

MAINTENANCE ET DÉPANNAGE AVEC UN CONTRÔLEUR DE DIAGNOSTIC

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le stagiaire aura la capacité de :

- Réaliser les codages et les paramétrages des capteurs et actionneurs.
- Être capable d'effectuer une ou plusieurs recherches d'information sur un circuit multiplexé équipé de capteurs et d'actionneurs dans le but d'effectuer un diagnostic.
- Réaliser la lecture et l'effacement des défauts après avoir effectué la réparation.
- Maîtriser les fonctionnalités.

PERSONNES CONCERNÉES

- Technicien Maintenance & Dépannage (Domaine Engins Mobiles).

NIVEAU REQUIS

- Avoir suivi ou maîtriser les notions abordées :
 - Nv1 : Fondamentaux de l'Électricité Mobile
 - Nv2 : Multiplexage, Can Bus et Électronique Mobile



• 3 à 6 Personnes



• 2 Jours
(14 heures de formation)

PROGRAMME

1 - PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES À GESTION ÉLECTRONIQUE ET DE L'AUTODIAGNOSTIC

2 - PARTICULARITÉS DE L'OUTIL AVEC LES DONNÉES TECHNIQUES ET LES DIFFÉRENTES OPTIONS

- Réaliser l'identification des systèmes - Lecture des codes défauts - Check-up véhicule - Entretien véhicule - Paramètres - Info ECU - Activations - Réglages - Contrôle des dispositifs - Schémas électriques intégrés au logiciel utilisé.

3 - DIAGNOSTIC DES MOTEURS THERMIQUES

- À l'aide de l'appareil - Apprendre à vérifier le bon fonctionnement des différents capteurs et actionneurs qui constituent le système de gestion des moteurs thermiques.
- Configuration et étalonnage des différents capteurs et actionneurs.
- Étude de la procédure de codage des injecteurs.

4 - DÉPOLLUTION ADBLUE EGR ET SCR (POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT)

- À l'aide de l'appareil, savoir vérifier le bon fonctionnement des différents capteurs et actionneurs qui constituent le système de gestion du post-traitement des gaz d'échappement.
- Effectuer une régénération forcée.

5 - GESTION DES BOÎTES DE VITESSE ROBOTISÉES

- Vérification du bon fonctionnement des capteurs et actionneurs.
- Étalonnage des embrayages et des passages de vitesses.

6 - APPLICATION PRATIQUE SUR DIFFÉRENTES MACHINES MULTIPLEXÉES SELON LES POSSIBILITÉS DES SYSTÈMES

- Visualisation et identification des composants et leur fonction.
- Utilisation pratique selon la disponibilité des matériels.
- Les différents réglages - Étalonnages.
- Les codages ne seront effectués que dans la mesure où cela est possible sur le matériel mis à disposition et en fonction des possibilités.

ATTENTION :

PRÉVOIR LA DISPONIBILITÉ DE MACHINES pour la partie pratique.

INDISPENSABLE les stagiaires doivent apporter :

- E.P.I

MÉTHODES & SUPPORT PÉDAGOGIQUES

- Retour d'expérience - Études de cas - Mise en situation - Évaluation interactive.
- Fascicule spécifique IFC TRITECH.
- Valises TEXA / BOSH / JALLTEST / KTM



• **INTRA : Nous consulter**



• **Attestation de Présence**