

MONTAGE, MAINTENANCE ET DÉPANNAGE D'UN SYSTÈME PILE À COMBUSTIBLE

OBJECTIFS

- A l'issue de la formation le stagiaire aura la capacité de :
- Lire les livrables issus de conception.
 - Choisir les composants équivalents.
 - Monter le système défini (montage partiel).
 - Mettre en service le système pile à combustible en sécurité.
 - Réaliser des mesures et essais.
 - Diagnostiquer l'intégrité du système.

PERSONNES CONCERNÉES

- Bureau d'Études / Conception.
- Techniciens d'Atelier (Domaine Industriel ou Engins Mobiles).

NIVEAU REQUIS

- Avoir suivi ou maîtriser les notions abordées :
- **Nv2 : Fonctionnement et Principes Avancés d'un Système Pile à Combustible.**



• **4 à 6 Personnes**



• **1 Jour**
(7 heures de formation)

PROGRAMME

1 - DONNÉES ISSUES DE CONCEPTION

- Lecture d'un synoptique P&ID (Piping and Instrumentation Diagram).
- Dimensionnement et choix de composants.

2 - ARCHITECTURE ET CONCEPTION TECHNIQUE

- Réalisation d'un montage d'un système pile refroidi par air à partir des données de conception en autonomie guidée.
- Vérification et contrôles unitaires des composants critiques.
- Montage (partiel) du système pile - Raccordements fluidiques - Raccordements électriques.
- Instrumentation.

3 - SÉCURITÉ

- Travailler en sécurité.
- Vérifications préliminaires.
- Bonnes pratiques de mise en service.

4 - MANIPULATION PRATIQUE

- Vérification du montage.
- Procédure de mise en route.
- Opération et surveillance du système.
- Diagnostique de l'intégrité du système : Détection de fuites - Anomalies de fonctionnement - Interprétation de l'instrumentation.

MÉTHODES & SUPPORT PÉDAGOGIQUES

- Montage guidé par un expert sur un exemple représentatif.
- Platine fonctionnelle d'essais (stack refroidi par air).
- Essais réels en hydrogène.
- Infrastructure réglementaire, matériel, composants, hydrogène nécessaires.
- Retours d'expérience.
- Fascicule spécifique IFC TRITECH.



• **INTRA : Nous consulter**



• **Attestation de présence**